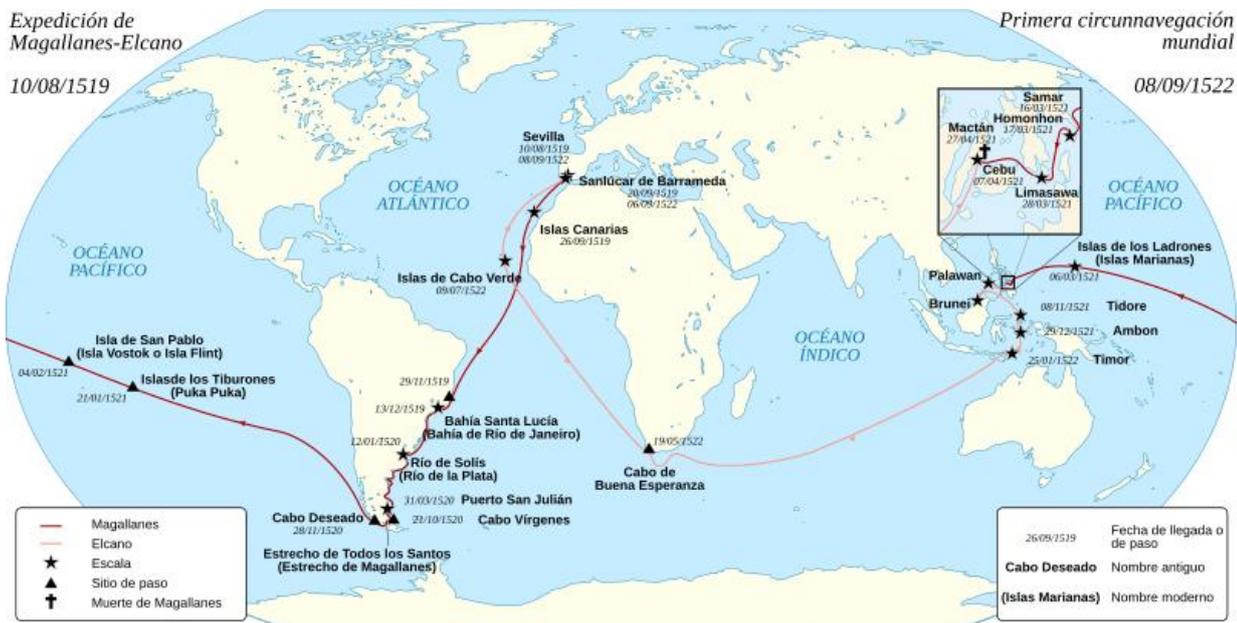


# Programa Vuelta al Mundo (VaM)

## LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO EXPEDICIÓN MAGALLANES-ELCANO



## ÍNDICE

### Contenido

1. INTRODUCCIÓN .....	3
2. PRESENTACIÓN .....	4
3. DIMENSIÓN SOLIDARIA .....	4
4. DIMENSIÓN ACADÉMICA.....	5
5. DIMENSIÓN SOSTENIBLE .....	5
5. LA EXPEDICIÓN .....	6
6. REPERCUSIÓN DE LA FUNDACIÓN HISPANOAMERICANA DE SOLIDARIDAD Y DE LA EXPEDICIÓN EN LOS MEDIOS .....	6
7. FINANCIACIÓN .....	8
8. RESPONSABLES DEL PROYECTO.....	8
9. PROPUESTA DE PROGRAMA DE EXPEDICIÓN PRIMERA VUELTA AL MUNDO 2019 Expedición Magallanes-Elcano. (España, Portugal y Chile).....	9
ITINERARIO EN ESPAÑA.....	9
ITINERARIO EN CHILE.....	15
10. PRESUPUESTO .....	17
11. BASES DEL CONCURSO DE ACCESO .....	17

## 1. INTRODUCCIÓN

La Fundación Hispanoamericana de Solidaridad (FHiS) ha tenido desde sus inicios como objetivos el apoyo y formación de los jóvenes más desfavorecidos. Asimismo otro de sus objetivos ha sido siempre el reforzar los lazos comunes y de cooperación entre Chile y España.

La Expedición Magallanes-Elcano (1519-1522) cumple 500 años, y la FHiS quiere conmemorarla el próximo año 2019 con un viaje educativo para que sus jóvenes participantes profundicen en los lazos de nuestra historia común entre Chile y España, entre todos los pueblos iberoamericanos, a través de los valores de la primera expedición que dio la vuelta al mundo y que según Antonio de Pigafetta, el cronista de aquella inolvidable proeza, estuvo compuesta por 237 expedicionarios de diferentes nacionalidades. Todos ellos tuvieron que enfrentarse a grandes dificultades durante un periplo incierto, *valiente* y arriesgado. Superaron conflictos, hambrunas, enfermedades, desertiones, agotamiento, tempestades, miedo, naufragios... Solo 18 de los componentes de aquella mítica expedición consiguieron llegar a Sanlúcar de Barrameda tres años después gracias a su perseverancia, sacrificio, tenacidad e ilusión.

Esta expedición quiere rendir homenaje a estos marinos haciendo un periplo que recuerde los lugares más emblemáticos recorridos por la expedición tanto en Chile (*Santiago de Chile, Valdivia, Puerto Montt y Punta Arenas*, donde existe una réplica de la Nao Victoria, la única que terminó la Primera Vuelta al Mundo), como en España (*Getaria, Valladolid, Madrid, Sevilla y Sanlúcar de Barrameda*), y en Portugal (*Miranda do Douro y Sabrosa, el pueblo natal de Fernando de Magallanes*). Y además, realizando un programa académico y de aventura que se centre en los principales problemas de la sociedad actual: conflictos sociales, medioambiente, sostenibilidad, desigualdad, y las posibles soluciones a los mismos.

Nuestra inspiración se fundamenta en el Crucero Universitario por el Mediterráneo de 1933: *“Este viaje se pudo realizar gracias a la Institución Libre de Enseñanza, a la Universidad Complutense de Madrid, a la Universidad de Arquitectura de Barcelona y al dinero que aportó Ortega*

*y Gasset que había conseguido en sus conferencias. Participando como profesores Gregorio Marañón, José Ortega y Gasset, Manuel García Morente, Manuel Ballesteros, o Juan Zaragüeta; y como alumnos Julián Marías, Isabel García Lorca, Carlos Alonso del Real, Salvador Espriu, Soledad Ortega, Antonio García y Bellido o Manuel Granell, entre otros muchos”.*

## 2. PRESENTACIÓN

“Expedición Magallanes-Elcano, La Primera Vuelta al Mundo” es la primera expedición del programa Vuelta al Mundo (VaM). Programa que pretende rescatar ese espíritu del Crucero Universitario por el Mediterráneo y plasmarlo a través de un viaje con un profundo sentimiento solidario y un despertar a la necesidad de la sustentabilidad. Una experiencia personal y académica en la que se integrarán, entre otros, contenidos educativos, culturales y actividades de aventura.

Para llevar a cabo este objetivo hemos diseñado para sus integrantes un viaje distinto e inolvidable, en el que planteamos una experiencia relacionada con la interculturalidad, el patrimonio histórico artístico, el esfuerzo personal, la sostenibilidad, los problemas sociales, y por supuesto todo lo relacionado con la aventura y el respeto por la naturaleza. En definitiva, al igual que para los navegantes que circunnavegaron por primera vez el mundo, será un desafío, una nueva forma de ver y conocer el mundo. Estos nuevos navegantes aprenderán otra forma de viajar y de relacionarse con los demás y con el medio ambiente.

## 3. DIMENSIÓN SOLIDARIA

El objetivo del proyecto es crear un espacio de conocimiento mutuo entre los expedicionarios chilenos y españoles, donde los estudiantes con menos recursos puedan establecer relaciones no solo académicas, sino de valores y vínculos de amistad. El conocimiento ya no es solo a través del profesorado y los contenidos académicos de la programación, sino que pasa a ser un conocimiento compartido y horizontal, es decir, entre los propios navegantes, que se enriquece a través de la convivencia y el intercambio entre ellos. Se trata de sacar el aula y hacerla extensible a cualquier espacio y lugar, a cualquier momento de esta aventura única e innovadora.

#### *4. DIMENSIÓN ACADÉMICA*

La propuesta es partir de un programa académico básico organizado por las instituciones educativas de Chile y España, que desarrollará aquellos aspectos comunes que más interesen al conocimiento mutuo, la sostenibilidad y el medio ambiente. Este programa irá acompañado de otro programa cultural y de aventura para que los navegantes puedan conocer, de primera mano, la historia que compartimos y además vivirla en forma de actividades deportivas y de esfuerzo compartido. Además el proyecto es fundamentalmente un programa de valores como la superación, aventura, solidaridad, interculturalidad, igualdad y otros muchos más que cambiarán la forma de percibir y entender el mundo de nuestros expedicionarios.

Un ejemplo es la realización de marchas estudiando el medio ambiente, la sostenibilidad, las nuevas tecnologías, la historia y la antropología, para hacer mejorar y crecer el conocimiento del otro, las sociedades y la cohesión del grupo. Asimismo, esta dimensión académica podría repercutir en forma de crédito en la formación de los estudiantes participantes.

#### *5. DIMENSIÓN SOSTENIBLE*

La expedición es también un viaje para hacer comprender la importancia de la convivencia del ser humano con el medio y su entorno. De esta forma, el programa integra en su ejecución múltiples actividades en vínculo con estas enseñanzas. Incluso durante la realización de las etapas de selección, ejecución y huella posterior, se fomentará el uso de métodos en concordancia con este objetivo de sostenibilidad para que la expedición sea un modelo ejemplar de sostenibilidad, gestión social, gestión económica y ambiental. Asimismo se trabajarán los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible promulgados por la ONU y aprobados por todos los países que la componen para 2030.

Es muy importante la alineación del programa con detalles específicos de los patrocinadores y participantes de instituciones, agencias y empresas privadas. De esta forma, los conceptos y ventajas que ofrecen, queden plasmados en forma de aprendizaje ejemplarizante en los navegantes, y que así adquieran nuevas formas de pensar y de actuar por la sostenibilidad actual y futura.

Para mayor impacto y efecto beneficioso de esta bonita expedición se realizará una actividad por parte de los navegantes que aporte un beneficio en aquellos lugares que se visiten, dejando de esta forma una huella positiva para la sostenibilidad del lugar y aportando un apoyo social en línea con el objetivo solidario de este proyecto. Esta actividad podrá ser ejecutada, *como por ejemplo, con* la instalación de una farola solar en un lugar que aporte seguridad o en una zona deportiva; la creación de un banco de recuperación de plásticos; la instalación de un refrigerador con energía solar para medicinas; la donación de tabletas de segunda mano para reutilizar productos para la educación; la instalación de sistemas autónomos solares para desalinizar agua o potabilizarla; o la construcción de invernaderos para agricultura sostenible, etc.

## 5. LA EXPEDICIÓN

Se trata de un evento de carácter anual. La expedición se llevará a cabo en el periodo vacacional de los estudiantes, siendo julio el mes más aconsejable por logística y costes del viaje.

Las Instituciones participantes fijarán un proceso de selección paralelo entre Chile y España donde se definirá un programa de puntos que se computarán con méritos académicos, deportivos y de esfuerzo solidario o sostenible con el objetivo de seleccionar 50 participantes, 25 chilenos y 25 españoles de escasos recursos económicos. El destino en esta primera edición será Chile, Portugal y España. La expedición se desarrollaría durante 21 días, 11 en Chile y 10 en España y Portugal.

## 6. REPERCUSIÓN DE LA FUNDACIÓN HISPANOAMERICANA DE SOLIDARIDAD Y DE LA EXPEDICIÓN EN LOS MEDIOS

Además de la presencia en todos los medios de comunicación, televisión, radio, prensa, redes sociales y la creación de una página web, se establecerá con este proyecto un espacio de conocimiento compartido, afianzando más los lazos históricos, culturales y humanos con Iberoamérica. Se consolidarán también vínculos de amistad y sabiduría entre los propios alumnos, desterrando así falsos estereotipos. También será una buena oportunidad para que los estudiantes experimenten las posibilidades de movilidad e intercambio con otras nacionalidades.

El programa contará con difusión en diferentes medios, tanto españoles como chilenos por contar con la colaboración de personajes ya conocidos en dichos medios.

Habrà un interesante relato de la expedición en medios digitales con la inclusión de información, fotografías y vídeos cortos, que se pueden ver desde cualquier parte del mundo para seguir el recorrido de la expedición durante todo el viaje.

### *Redes sociales*

Específicamente para las Redes Sociales se prepararán varios proyectos:

1. Configurar una Página Web que contenga información general del proyecto, como dónde se pueden apuntar para hacer el viaje, qué trabajos hay que hacer, qué itinerario se va a recorrer, qué material individual se necesita, quiénes son los organizadores, qué es la Fundación Hispanoamericana de Solidaridad FHIS, etc.
2. Se abrirá una Cuenta de Twitter de la Expedición con posibilidad de informar por texto, fotografías y vídeos de hasta 9 minutos, aunque lo mejor son vídeos cortos de entre 1 y 2 minutos.
3. Se configurará una Cuenta de Facebook con contenidos de la aventura. En este caso es preferible que los vídeos estén mejor editados y pueden durar más tiempo, aunque nunca se aconsejan vídeos demasiado extensos.
4. También se realizarán Conexiones de Facebook Live a diario, siempre que sea posible, para mantener informados a todos los interesados de las diferentes aventuras y experiencias de los jóvenes participantes.
5. Twitter y Facebook son las redes sociales que más impacto tienen, pero hay otras que están cogiendo cada vez más fuerza, como por ejemplo Instagram. También se abrirá una Cuenta de Instagram para subir fotografías y vídeos de hasta 1 minuto, así como hacer Instagram Live en directo desde los lugares más emblemáticos de la Expedición.
6. También se creará un Canal de YouTube para emitir vídeos más elaborados sobre las diferentes etapas de la expedición,

con entrevistas a los aventureros y, en su mayoría, estarán presentados por ellos mismos, dándoles un protagonismo que les puede ayudar en un futuro no muy lejano.

Para el desarrollo de la expedición se creará un Grupo de WastsApp con todos los teléfonos de los organizadores, monitores y médicos del viaje, y otra cuenta con todos los padres de los jóvenes, para estar en contacto con ellos y que estén permanentemente informados. También se organizará la posibilidad de que cualquier miembro de la expedición pueda conectarse en cualquier momento con los familiares o con cualquier medio de comunicación por medio de Videoconferencia.

## *7. FINANCIACIÓN*

El objetivo es conseguir la financiación necesaria para realizar el programa de tal forma que la Fundación Hispanoamericana de Solidaria canalice el uso de este recurso económico. Para ello se busca el patrocinio de empresas e instituciones, tanto chilenas como españolas, comprometidas con el medio ambiente, las sostenibilidad, las nuevas tecnologías y la solidaridad, que hicieran suyos también los valores de la expedición. Pudiéndose asumir así los costes del alumnado, profesorado y organizadores, así como los gastos del viaje de prospección.

## *8. RESPONSABLES DEL PROYECTO*

Todos los responsables del proyecto han participado en diferentes proyectos de aventura, cultura, sostenibilidad y comunicación. Además tienen una gran experiencia y profesionalidad demostrada durante más de veinte años trabajando en prestigiosos proyectos avalados por la UNESCO y por los países objetivo de esta expedición.

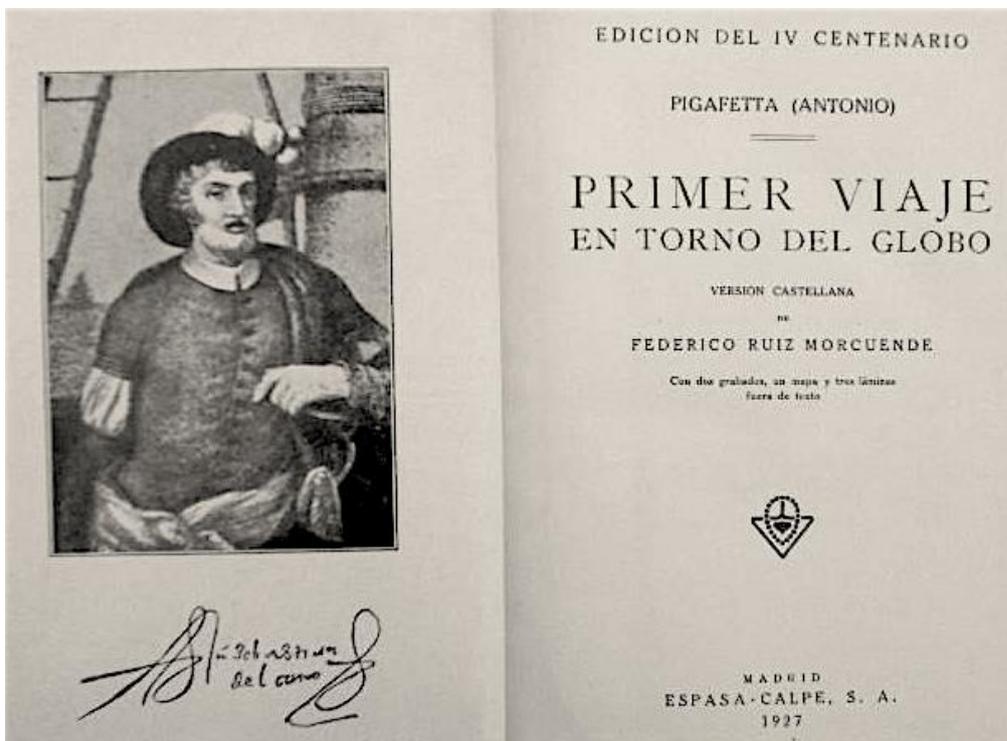
## 9. PROPUESTA DE PROGRAMA DE EXPEDICIÓN PRIMERA VUELTA AL MUNDO 2019 Expedición Magallanes-Elcano. (España, Portugal y Chile)

### ITINERARIO EN ESPAÑA

#### DÍA 1: Lunes 16 de julio

##### Madrid

- Recorrido en bicicleta eléctrica por Madrid.
- Visita al Museo del Prado y Palacio Real.
- Charla en el campamento sobre La Primera Vuelta al Mundo.



Libro de Antonio Pigafetta, cronista de la Expedición de Magallanes-Elcano

**DÍA 2: Martes 17 de julio**

**Madrid - El Boalo - Tordesillas - Valladolid**

- Salida en bus hacia El Boalo (50 min). Visita a los centros de sostenibilidad para entender el concepto de residuo cero y economía circular.
- Visita a Las Casas del Tratado de Tordesillas.



Tordesillas, Valladolid



Parque eólico San Lorenzo

- Visita a Valladolid, lugar de las Capitulaciones de Magallanes, por las que se le otorgaba el título de gobernador y adelantado de todas las tierras que `descubriese`.
- Presentación del plan de sostenibilidad de la Asociación Agenda Local 21.
- Charla en el campamento sobre el futuro sostenible (medio ambiente y sociedad), el “ciudadano inteligente” y el cambio climático.

**DÍA 3: Miércoles 18 de julio**

**Valladolid - Navarra**

- Ruta de senderismo por el hayedo del Parque Natural, desde el nacimiento del río Urederra hasta el balcón de Ubaba Pilatos (5h).



Parque Urbasa-Andía, Navarra Pesca sostenible, Getaria

*DÍA 4: Jueves 19 de julio*

*Navarra - San Sebastián - Zarauz - Getaria*

- Visita en el puerto de 'Pesca sostenible'. Los pescadores de la zona han obtenido el Certificado MSC de Marine Stewardship. Presentación del proyecto Redcycle de reciclaje de redes de pesca organizado por Aquafil y Ternua para usar los residuos para prendas de vestir.
- Recorrido por el casco antiguo. Visita a la estatua de Elcano
- Conf. sobre los 18 marineros que lograron terminar la Primera Vuelta al Mundo frente al Monumento a Juan Sebastián Elcano, que se eleva sobre un antiguo baluarte del siglo XVII.



Playa de la Concha, San Sebastián

Monumento a Elcano, Getaria

- Charla y explicaciones de los jóvenes sobre su aprendizaje de la sostenibilidad en los ciclos del agua y el aprovechamiento de la energía del viento.

#### *DÍA 5: Viernes 20 de julio*

##### *Getaria - Miranda do Douro (Portugal)*

- Miranda Do Douro Visita del Casco Antiguo del pueblo medieval, de las murallas prerrománicas y del castillo.
- Embarque en el Crucero Medioambiental de la Estación Biológica Internacional Duero-Douro. Sale de Miranda do Douro-Valle del Águila-Villardiegüa de la Ribera (3h). Integrado en la Red Mundial de la UNESCO como Reserva Transfronteriza de la Biosfera. Una experiencia única de interpretación medioambiental, guiada por técnicos de la Estación Biológica.

#### *DÍA 6: Sábado 21 de julio*

##### *Miranda do Douro - Sabrosa - Sevilla*

- Sabrosa, el pueblo natal de Fernando de Magallanes.
- Conferencia sobre Magallanes en la base de la estatua del adelantado y capitán general de la `Armada para el descubrimiento de la especería´.



Estatua de Magallanes, Sabrosa



Giralda de Sevilla

### *DÍA 7: Domingo 22 de julio*

#### *Sevilla*

- Visita a la instalación Termosolar (Gemasolar), un espectáculo tecnológico, es la primera planta a escala comercial en el mundo en aplicar la tecnología de receptor de torre central
- Visita a la Catedral, ascensión a la torre campanario de La Giralda y a la tumba de Cristóbal Colón.
- Conf. sobre Colón de Consuelo Varela y Juan Gil.
- Recorrido por el Alcázar, el Archivo de Indias y la Torre del Oro.

### *DÍA 8: Lunes 23 de julio*

#### *Sevilla - Coria del Río - Doñana - Sanlúcar de Barrameda*

- Embarque en canoas para bajar por el río Guadalquivir de Sevilla a Coria del río.
- Embarque en Coria del Río, navegación por el Guadalquivir hasta las marismas y el Coto de Doñana.



El Guadalquivir en Coria del Río

Parque Nacional de Doñana

- Caminata por Doñana (3h).
- Conf. Plan de Desarrollo sostenible de Doñana, (iniciado en 2010 y terminado en 2015).

***DÍA 9: Martes 24 de julio***

***Sanlúcar de Barrameda – Madrid***

- Recorrido por el pueblo. Visita a las bodegas de manzanilla, típicas de Sanlúcar de Barrameda.



Vista de Sanlúcar en 1567, dibujada por Antonio de las Viñas.

- Baño en la Playa de Bajo de Guía.

***DÍA 10: Miércoles 25 de julio***

***Madrid – Aeropuerto de Madrid-Barajas Adolfo Suárez***

- Embarque en el avión rumbo a Chile (13h30´).

Debido a la importancia de Chile en la Primera Vuelta al Mundo, donde se encuentra precisamente el estrecho de Magallanes en el

territorio más austral del país, y también una réplica de la nao Victoria en Punta Arenas, la única que pudo terminar con éxito la circunvalación del mundo, la 'Expedición Primera Vuelta al Mundo' toma rumbo a la República de Chile, un país esencial en la que es considerada aun hoy en día, 500 años después, como la mayor aventura de la Historia.

## *ITINERARIO EN CHILE*

### *1- Santiago de Chile:*

Día 1: Recorrido ciudad: Centro cívico (visita y charla sostenible, edificación sostenible) – Casco histórico – Plaza de la Constitución – Palacio de la Moneda – Museo Chileno de Arte Precolombino – Iglesia de San Francisco – Plaza de Armas.

Día 2: Expedición al Parque Nacional La Campana para estudiar el Palmeral de Ocoa, siguiendo las huellas de Charles Darwin.

Día 3: Cerro Santa Lucía – Tajamares - Cerro San Cristóbal - Estadio Español – Visita Edificación Sostenible, edificio LEED – GOLD (Banco Itau – Edificio Santa Clara, Ciudad Empresarial o Titanium La Portada, Las Condes)

Día 4: Santiago a Valdivia.

### *2- Valdivia:*

Día 5: Recorrido ciudad: Río Calle Calle – Ciudad Universitaria - Castillo de San Pedro de Alcántara - Castillo de San Sebastián de la Cruz- Castillo de la Concepción de Monfort de Lemus- Castillo De San Luis de Alba de Amargos- Fuerte San Carlos – Fuerte Aguada del Inglés-Niebla y Corral

Día 6: Valdivia - Puerto Montt

### *3- Puerto Montt:*

Día 6: Recorrido ciudad en bus y charla de la salud de los océanos

## Vuelo a Punta Arenas

### 4- Punta Arenas:

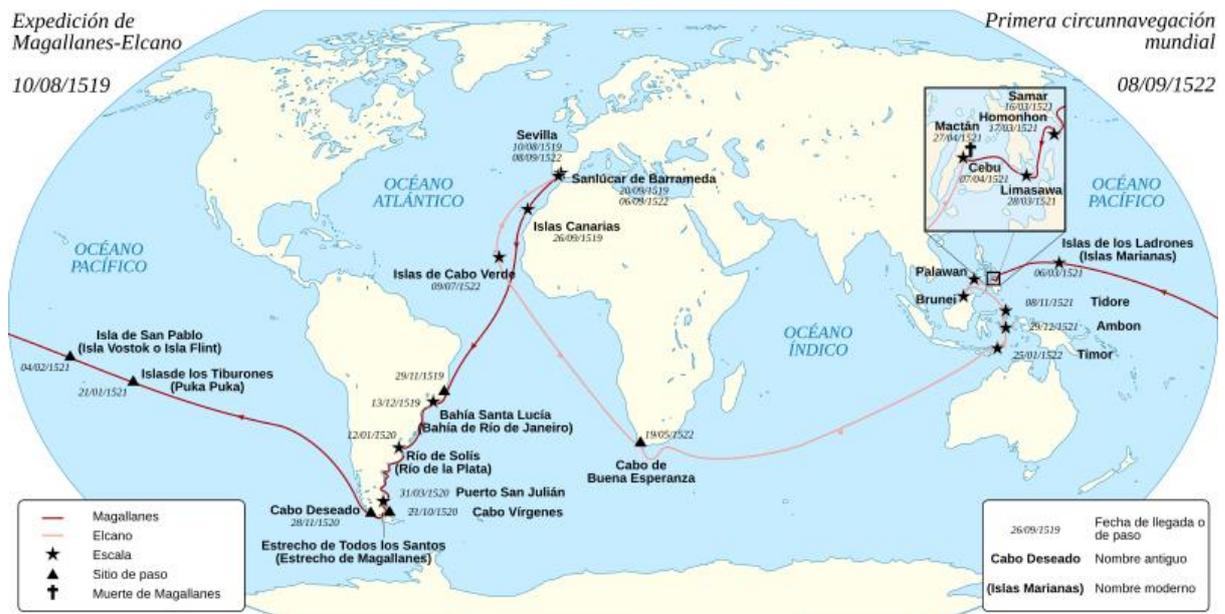
Día 7: Recorrido ciudad. Charla Magistral sobre el estrecho de Magallanes y la hazaña de su encuentro (inclemencias climáticas y el cambio climático)

Día 8: Estrecho de Magallanes (Punta Arenas – Puerto Porvenir) - Puerto del Hambre - Isla Magdalena (Pingüinos) – Nao Victoria – Cementerio (Pabellón Español). Charla de EPAustral sobre Puertos sostenibles. Blumar, pesca sostenible.

Día 9: Mirador del Andino – Monumento a Magallanes (Dedo del Indio)- Palacio Sara Braun – Museo don Bosco. Proyecto GEF SNAP (Area Marina Francisco Coloane, proyecto de conservación)

Día 10: Viaje regreso a Santiago

Día 11: Viaje Regreso a Madrid.





Réplica de la Nao Victoria en Punta Arenas, Chile

## *10. PRESUPUESTO*

El presupuesto completo de este proyecto asciende a **350.000 euros**. Sin contar con el IVA (diferente en cada país) que deberá añadirse a las cantidades aportadas por los patrocinadores.

## *11. BASES DEL CONCURSO DE ACCESO*

Bases de participación del Concurso de Acceso al programa VUELTA AL MUNDO serán publicadas a partir de octubre del año anterior al de la expedición correspondiente.

